

## "سار" و "صدارة" توقعان اتفاقية لنقل المواد السائلة والصلبة والحاويات تمتد لربع قرن.. وخفض انبعاثات الكربون بنسبة ٧٦% أبرز آثارها

الرياض، السعودية، 01 يوليو 2020م – وقعت الشركة السعودية للخطوط الحديدية "سار"، وشركة صدارة للكيميائيات "صدارة" اتفاقية خدمات النقل بالخطوط الحديدية يوم الأربعاء الموافق 01 يوليو 2020، وذلك بحضور معالي وزير النقل رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية للخطوط الحديدية "سار" م. صالح بن ناصر الجاسر ومعالي وزير الصناعة والثروة المعدنية الأستاذ بندر بن إبراهيم الخريف، وعدد من أصحاب المعالي والسعادة.

ووقع الاتفاقية كلاً من سعادة الرئيس التنفيذي للشركة السعودية للخطوط الحديدية "سار" الدكتور بشار بن خالد المالک، وسعادة الرئيس التنفيذي لشركة صدارة للكيميائيات الدكتور فيصل بن محمد الفقير، إذ تعد الاتفاقية الأولى من نوعها في مدينة الجبيل الصناعية، والتي ستبدأ "صدارة" من خلالها باستخدام القطارات لنقل المنتجات السائلة والصلبة والحاويات كوسيلة نقل أساسية للشركة. وتمتد الاتفاقية لمدة 25 عامًا حيث تشمل رحلتين يوميًا من مجمع صدارة الكيميائي إلى ميناء الملك فهد الصناعي، و 3 رحلات إلى ميناء الجبيل التجاري ومن المتوقع أن يتم نقل نحو 125 ألف حاوية سنويًا.

وقال معالي وزير النقل رئيس مجلس إدارة الشركة السعودية للخطوط الحديدية "سار" المهندس صالح بن ناصر الجاسر بهذه المناسبة، إن هذه الاتفاقية تؤكد قدرة شركائنا الوطنية على الاستفادة من الإمكانيات المتاحة لتعزيز القطاع اللوجستي والصناعي بما يتناسب مع أهداف برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية "ندلب"، كما أن قطار "سار" للشحن، الذي يعد واحداً من أطول عشرة قطارات للشحن في العالم، يُعد ممكناً لقطاع الصناعة، وسواصل العمل على تطويره وتحديثه بشكل مستمر وفعال يتوافق مع متطلبات كل مرحلة.

مضيفاً أن شركة "سار" قد حققت أرقاماً إيجابية في نقل الثروات الوطنية خلال النصف الأول من هذا العام، حيث تجاوزت الكميات المنقولة ما تم نقله لنفس الفترة من العام الماضي رغم جميع التحديات، ليصل إجمالي ما تم نقله منذ عام 2011م عبر السكك الحديدية حتى الربع الأول من هذا العام، أكثر من 50 مليون طن من مختلف المنتجات، إضافة إلى تحقيق المملكة قفزة عالمية على صعيد جودة البنية التحتية للسكك الحديدية بواقع 23 مرتبة لتحتل المرتبة 26 على مستوى العالم مؤخراً.

من جهته، أوضح سعادة الرئيس التنفيذي للشركة السعودية للخطوط الحديدية "سار" الدكتور بشار المالک أن الاتفاقية تمثل أحد الأدوار الهامة التي تساهم من خلالها "سار" في دعم موارد الوطن، بما يتماشى مع رؤية المملكة 2030 وذلك من خلال دعم وتحفيز الصناعات الوطنية عبر توفير حلول نقل سريعة وآمنة وصديقة للبيئة تتسم بالكفاءة والموثوقية العالية.

ولفت الدكتور المالك إلى أن أهمية هذه الاتفاقية تكمن في توفير حلول نقل سريعة وآمنة، و تقليل عدد الشاحنات على الطرق (استطاعت "سار" إزاحة أكثر من 600 ألف شاحنة من شبكة الطرق العام الماضي)، وتمكين لأحد القطاعات الاقتصادية الهامة، بالإضافة إلى تعظيم الاستفادة من البنى التحتية بشكل عام. وبيّن المالك أن الاتفاقية تسهم في تحقيق متطلبات شركة صدارة في نقل منتجاتها بوسيلة آمنة وذات موثوقية عالية وبما يتوافق مع أهداف برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية "ندلب".

وأكد أن تقديم "سار" لخدمات نقل متميزة بالخطوط الحديدية يحقق تطلعات عملائها، هو هدف رئيسي لها، لا سيما وأنها حققت نمواً ملحوظاً في نشاط الشحن في السنوات الأخيرة ساهم في تعظيم الاستفادة من الثروات الوطنية، مؤكداً حرص "سار" على توسيع شبكة عملائها.

وذكر د. فيصل الفقير، الرئيس التنفيذي لشركة صدارة: "هذه الاتفاقية تعتبر فريدة من نوعها، والأولى من نوعها في المنطقة التي يتم فيها نقل المواد الكيميائية السائلة والمنتجات المماثلة لها بالسكك الحديدية. "وأضاف الفقير " أن الاتفاقية تمثل علامة فارقة جديدة لشركة "صدارة"، وتعكس مدى التزامنا بتبني طرق جديدة أكثر كفاءة لممارسة أعمالنا التجارية حيث يعتبر النقل بالسكك الحديدية أكثر أماناً وأقل تكلفة من النقل عبر الشاحنات حيث سيساعد في تقليل عدد الحوادث المرورية ويخفض انبعاثات الكربون، فاستخدام القطارات سيغني الشركة عن استخدام الشاحنات يومياً لنقل المنتجات من مصانعنا إلى مينائي الجبيل التجاري والملك فهد الصناعي وهذا بدوره سيضيف عنصراً مهماً لسلامة مستخدمي الطرق في محافظة الجبيل".

وأشار د. الفقير إلى أن هذه المبادرة تعكس استشعار صدارة للمسؤولية الاجتماعية واهتمامها بقيم المواطنة التي تأتي مسألة السلامة من أولوياتها.

إلى ذلك، نصت الاتفاقية على التزام "صدارة" بنقل منتجاتها من المجمع الكيميائي في مدينة الجبيل الصناعية إلى مرافق التصدير في ميناء الملك فهد الصناعي، وميناء الجبيل التجاري، والتزام "سار" بتقديم الخدمات من خلال تسيير قاطرات ومقطورات وعربات شحن لنقل هذه المنتجات.

فيما توقعت شركة "صدارة" تحقيق عدة نتائج إيجابية من خلال هذه الاتفاقية، أهمها أن يحل النقل بالسكك الحديدية محل حوالي أكثر من 200 ألف شاحنة تنقل منتجات "صدارة" سنوياً إلى موانئ الجبيل إضافة إلى حماية البيئة نتيجة لخفض الانبعاثات الضارة بنسبة 73% وتوفير وقود الشاحنات .

من جانب آخر، يجري حالياً استكمال تنفيذ أعمال مشروع السكة الحديدية في مدينة الجبيل الصناعية، ومن المتوقع أن تبدأ خدمات النقل لمنتجات شركة صدارة في النصف الثاني من العام 2021.

الجدير بالذكر ان هذه الاتفاقية تعد امتداد لمذكرة التفاهم التي تم توقيعها في حفل تدشين برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية (ندلب) في مطلع العام 2019 بحضور ورعاية كريمة من صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز آل سعود- ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء رئيس مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية، وذلك تحت مظلة مبادرة البرنامج لرفع الطاقة الاستيعابية لقطارات الشحن في سكة حديد " الشمال الجنوب".

####

## نبذة عن الشركة السعودية للخطوط الحديدية "سار":

تأسست شركة سار عام 2006 لترتبط شمال المملكة بشرقها ووسطها عبر خطوط حديدية، تمتد لتقدم حلول نقل متكاملة تشمل الركاب، والبضائع بمختلف أشكالها، إلى جانب النقل الثقيل لمنتجات المعادن والبتروكيماويات. كما تساهم في توطين هذا القطاع من حيث الموارد البشرية والاستثمار في الصناعات الداعمة له وخلق فرص واعدة لشباب الوطن لتحقيق مبدأ الاستدامة للقطاع بشكل عام في المستقبل.

[www.sar.com.sa](http://www.sar.com.sa)

## نبذة عن شركة صدارة:

شركة صدارة للكيماويات "صدارة" تمثل مشروعاً مشتركاً تم تطويره من قبل شركة الزيت العربية السعودية "أرامكو السعودية" وشركة "داو كيميكال كومباني"، لإقامة أكبر مجمع صناعي على مستوى العالم تم بناؤه في مرحلة واحدة، في مدينة الجبيل الصناعية الثانية في المنطقة الشرقية من المملكة العربية السعودية، باستثمار يبلغ مليارات الدولارات. ويتكون هذا المجمع من 26 وحدة تصنيعية ذات مستوى عالمي، وله السبق بمنطقة الشرق الأوسط في استخدام السوائل النفطية مثل الناقتا كلقيم خام. وسيكون بمقدور صدارة، من خلال استخدامها لأحدث تقنيات تكسير السوائل النفطية المستعملة كلقيم خام، أن تسهم في دعم العديد من الصناعات سواءً غير الموجودة حالياً في المملكة أو تلك التي تعتمد على استيراد احتياجاتها من اللقيم من خارج المملكة. ومن المنتظر أن يسهم مجمع "بلاسكيم" المجاور لمشروع مجمع صدارة للكيماويات، الذي يُعتبر ثمرة للتعاون الفريد بين "صدارة" و"الهيئة الملكية للجبيل وينبع"، في جذب العديد من الاستثمارات في الصناعات التحويلية ذات القيمة المضافة. وهذا بدوره يدعم خلق العديد من الفرص الاستثمارية والإبداعية غير المسبوقة، وتحقيق النمو الاقتصادي، فضلاً عن آلاف الفرص الوظيفية.

[www.sadara.com](http://www.sadara.com)

## لمزيد من المعلومات يرجى الاتصال بـ:

سامي أمين

مدير إدارة الاتصال المؤسسي

هاتف: ++966-13-351-7293

البريد الإلكتروني: [Sami.Amin@sadara.com](mailto:Sami.Amin@sadara.com)

الموقع الإلكتروني للشركة: [www.sadara.com](http://www.sadara.com)